

Projekt: Energieautarke Bushaltestellenbeleuchtung in Rendswühren



Ausgangssituation:



- **Streugemeinde** mit sieben Ortsteilen bzw. Streusiedlungen und Einzellagen
- Hauptverkehrsachse B 430:
Verbindung nach Neumünster, Bornhöved, Trappenkamp
- **ÖPNV:** Erhöhung der Frequenz des Linienverkehrs der VKP, Nutzung durch Schüler der Grundschule, Etablierung ALFA Projekt
- **Weitläufige Siedlungsstruktur: Haltepunkte des ÖPNV sind weit verteilt, z. T. außerhalb bzw. zwischen einzelnen Bebauungen**

Problemstellung:



- Haltestellen sind während der Hauptabfahr- und Ankunftszeiten nicht beleuchtet
- Haltestellen an kleineren Gemeindestraßen:
z. T. schwer einsehbar
Wartebereich liegt unmittelbar an der Fahrbahn

Projektziele



- Erhöhung der **Verkehrssicherheit** auf dem Schulweg und im Wartebereich der Bushaltestellen
- **Keine Benachteiligung** für BürgerInnen der Außenbereiche und Einzellagen
- Erhöhung der **Attraktivität des ÖPNV** für alle Altersgruppen (Anreiz zur Nutzung ALFA)
- Ausschließliche Nutzung **regenerativer Energien**

Projekt: Energieautarke Bushaltestellenbeleuchtung in Rendswühren

