

LAG

Schwentine-Holsteinische Schweiz



AktivRegion Schwentine-Holsteinische Schweiz e.V.



Projektdeckblatt

Projekt:

Reitwegenetz Eutin

Träger:

Stadt Eutin

Handlungsfeld der IES:

Tourismus

Richtlinie/ Maßnahmecode:

313

Kosten:

27.457 €

Fördersumme:

12.690 €

Kofinanzierung:

Land über Naturpark und Stadt Eutin

Bemerkungen:



**Reit- und fahrtouristische Entwicklung
in der Region Schwentine – Holsteinische Schweiz
Umsetzung des Handlungskonzepts und Maßnahmenplans in Eutin**



Umsetzung des Handlungskonzepts und Maßnahmenplans in Eutin

Projekthintergrund:

Im Jahr 2007/2008 wurde vom Pferdesportverband Schleswig-Holstein unter Einbindung regionaler Akteure ein Konzept zur Entwicklung eines reit- und fahrtouristisches Konzept für die LEADER+ -Region Schwentine-Holsteinische Schweiz entwickelt.

Das vorrangige Ziel des Konzepts ist

- die Entwicklung eines naturverträglichen Pferdesports zum konfliktfreien Natureleben in der Region.

Weitere Ziele sind:

- vorhandene Reitwege zu vernetzen
- Rundrouten unterschiedlicher Längen zu schaffen
- Verbesserung der Attraktivität des Angebots für Pferdesportler
- Verbesserung der Information von Pferdesportlern über die naturverträgliche Ausübung des Sports und über die Naturschutzbelange im Naturpark u. W.

Dieses mit LEADER+ -Fördermittel unterstützte Konzept hat empfehlenden Charakter. Da es keinen zentral verantwortlichen Projektträger zur Umsetzung aller Maßnahmen gibt, ist jede Gemeinde in ihrer Zuständigkeit für die Umsetzung selbst verantwortlich.

Projektbeschreibung:

Die Stadt Eutin verfügt bereits über ein relativ gutes Reitwegenetz und attraktive Kutschfahtrouten. Dennoch gilt es einige Verbindungen zwischen Reitwegen herzustellen, um unterschiedliche Rundrouten zu erhalten und bestimmte Maßnahmen zur Konflikterschäftung und Attraktivitätssteigerung im Sinne oben genannter Ziele vorzunehmen. Die Karten der Anlagen 1 und 2 geben einen Überblick über die vorhandene reit- und fahrtouristisch relevante Infrastruktur, ihrer notwendigen Ergänzung sowie über Rund- und Verbindungsrouen.

Tabellarisch aufgelistet werden acht Haupt-Maßnahmen, wovon im Jahr 2009 sechs umgesetzt werden sollen. Ergänzend zu diesen Maßnahmen sollen an vier wichtigen Infrastrukturorten Anbindebalken und Informationsschilder angebracht werden.

Entsprechend der tabellarischen Nummerierung unter Angabe der Nummer im Infrastrukturplan sind die einzelnen Maßnahmen auf gesonderten Maßnahmebögen beschrieben. Die erste Maßnahme EU 2 (Reitwegeverbindung Wüstenfelde – Nüchel) ist bereits umgesetzt und nur der Vollständigkeit halber hier mit aufgeführt. Sie ist nicht Gegenstand des Förderantrags. Ebenso ist die Maßnahme acht (EU 17 Reitwegeverbindung Meinsdorfer Weg – Alter Braaker Mühlenweg) mit genannt, obwohl sie erst mittelfristig für 2010 – 2015 vorgesehen ist und noch nicht in die Kalkulation einbezogen wurde.

Der beigefügte Finanzierungsplan gibt Übersicht über die Kalkulation.

Weitere Informationen sind auch dem Projektvorschlag (aktualisiert 20.04.2009) zu entnehmen.

Umsetzungskonzept Eutin zur reit- und fahrtouristischen Entwicklung in der Region Schwentine - Holsteinische Schweiz

Bearbeitungsstand: 26.01.2009

Ifd Nr.	Konzept-Nr.	Ortstell	Lage	Beschreibung der Maßnahme	Länge (m)	Eigentümer	geschätzte Investitionskosten in €	Konflikte / Probleme	Bedingung / Bemerkung
bereits 2008 umgesetzt									
1	EU2	Sielbeck Verbindung Nüchel - Wüstenfelde	östl. Ukleisee	Freigabe eines Waldweges	ca. 1.225	Landesforst	/	FFH-Gebiet; relativ reger Ausflugsverkehr: Gaststättenbesucher, Wanderer, Sportler	versuchsweise bereits umgesetzt und beschildert => z. Z. nichts zu veranlassen
zur Umsetzung 2009 vorgesehen:									
2	EU 8	Eutin - Bereich Vogelberg	Verbindung Schützenweg und Beuthiner Holz mit Unterquerung Westtangente	Freigabe eines breiten wassergebundenen Weges und Mitbenutzung einer Unterführung - Beschilderung, ggf. Aufstellen eines Verkehrsspiegels	ca. 470	teils Stadt Eutin und teils Land Schleswig- Holstein (Straßenbau- verwaltung)	ca. 440.-	Teilung des Wegs mit Fußgängern, Wanderern, Sportlern, Fahrradfahrern, auch als Gegenverkehr!	Reiter müssen vor Unterquerung des Tunnels absteigen!
3	EU11	Sibbersdorf	östl. Sibbersdorfer See	Freigabe eines Weges und Lückenschluss zur Badestelle; Fällung einer kleinen Weide, Weidezaun versetzen bzw. ziehen, Rastplatz mit Anbindebalken und Sitzbank und Informationstafel	ca. 320	ca. 150 m Stadt Eutin; dann Private; See: Land Schleswig- Holstein	FFH -Prüfung: 835.- € Maßnahme: ca. 6.030.-	FFH-Gebiet, Beeinträchtigung des Uferstreifens, aber landschaftsplankonform	Einverständnis der Eigentümer liegt vor, Entschädigungsvereinbar- ungen => Folgekosten; nachrichtliche Mitteilung an das Landesamt KN bzgl. See- und Ufernutzung
4	EU14	Neudorf	süd-östlich vom Kleiner Eutiner See	Freigabe eines Weges und Lückenschluss, Anlegen und Nutzen eines Ackerrandstreifens, Freischneiden/Pflege eines ehemaligen Redders, Räumung Gartenabfälle	ca. 1.150	Stadt Eutin (350 m), Ev.- Luth.-Kirchen- gemeinde (250 m) und 1 Privater (500 m)	ca. 1.100.- zzgl. Begleit- maßnahme 600.-		Einverständnis des Privaten liegt vor; Entschädigungsverein- barungen => Folgekosten

Umsetzungskonzept Eutin zur reit- und fahrtouristischen Entwicklung in der Region Schwentine - Holsteinische Schweiz

Bearbeitungsstand: 28.01.2009

lfd Nr.	Konzept-Nr.	Ortsteil	Lage	Beschreibung der Maßnahme	Länge (m)	Eigentümer	geschätzte Investitionskosten in €	Konflikte / Probleme	Bedingung / Bemerkung
5	EU 15	Innenstadt-bereich	Kleiner Eutiner See - nahe der Schule (ehemalige Badestelle)	Einrichtung einer Pferdetränke und Rastplatz mit Anbindebalken + Sitzbank; Pferdeapfelkiste und Informationstafel		Stadt Eutin; See: Land Schleswig-Holstein	2.060.-	Nutzung der Fläche durch weitere Erholungssuchende, Sportler, Hundebesitzer - auch teilw. Badende etc.	Vorgespräche mit zahlreichen Behörden sowie dem Landesbetrieb Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz und dem Fischereipächter abgeschlossen; nachrichtliche Mitteilung bei Umsetzung
6	EU13	Sibbersdorf - Wüstenfelde	Sibbersdorf - Wüstenfelde	Freigabe eines Feldweges und Lückenschluss, Schaffung eines Zuwegs an vorhandenem Reitweg im Forst	ca. 1.010 (ca. 800)	Private	FFH -Prüfung: ca. 710.- Maßnahme: ca. 500.- zzgl. Begleitmaßnahme ca. 12.282.-	FFH-Gebiet, 1 Knickdurchbruch (bereits vorhanden); könnte einzelne Wanderer anziehen, die den Weg mitnutzen; landschaftsplankonform	Vorverhandlungen mit Grundstückseigentümern noch nicht ganz abgeschlossen => Verträge mit Folgekosten
7	EU16	Sibbersdorf	Querverbindung von EU 13 zum Sibbersdorfer Holz	Anbindung an einen alten Forstweg (Rückeschneise?); Freigabe eines Acker- bzw. Grünlandstreifens zum Reiten; Mähen und Räumen der Forstschneise	ca.400 + ca. 600	Private und Landesforst	ca. 1.400.-	landschaftsplankonform, attraktiv auch für Wanderer	Privater Eigentümer einverstanden; Vorverhandlung mit Landesforst noch nicht abgeschlossen => Verträge mit Folgekosten

Umsetzungskonzept Eutin zur reit- und fahrtouristischen Entwicklung in der Region Schwentine - Holsteinische Schweiz

Bearbeitungsstand: 28.01.2009

Ifd Nr.	Konzept-Nr.	Ortsteil	Lage	Beschreibung der Maßnahme	Länge (m)	Eigentümer	geschätzte Investitionskosten in €	Konflikte / Probleme	Bedingung / Bemerkung
Weitere Maßnahmen 2009:									
		an 4 Parkplätzen	Forst Dodau, Beuthiner Holz, Waldspielplatz beim Ukleisee, Seescharwald	Anbindebalken und einfache Träger für Informationsschild			ca. 1.500.- insgesamt		
Kostenzusammenstellung für 2009:				FFH-Prüfungen			1.545.-		
				Maßnahmen			13.030.-		
				Begleitmaßnahmen			12.882.-		
Kosten 2009 insgesamt:							27.457.-		

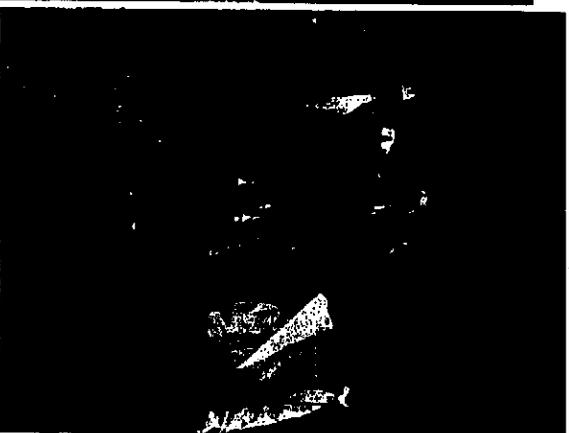
Ausblick:

mittelfristig bis langfristig umzusetzen ca. 2010 - 2015									
8	EU17	Eutin - Meinsdorfer Weg	Verbindung zwischen Meinsdorfer Weg und Altem Braaker Mühlenweg	Anlage eines Reitstreifens parallel vom Knick	ca. 800		ca. 6.000.-		erste Kontakte mit Landgesellschaft, zur Zeit Eigentümerverhandlungen, spätere Verhandlungen notwendig

Stand: 28.10.2008

Sielbeck – Forst Wüstenfelde - Nüchel

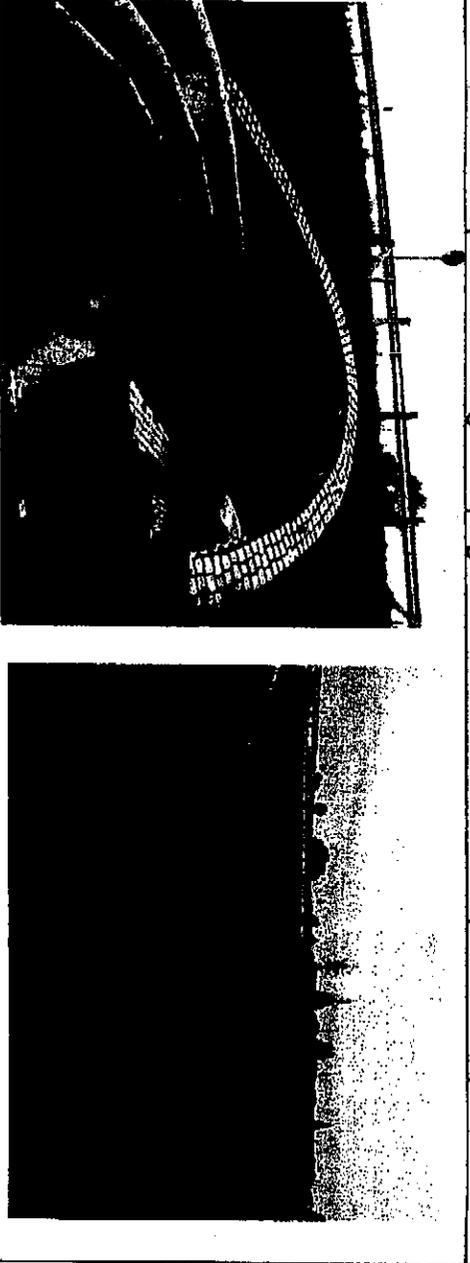
Nr. 1 – EU 2	Beschreibung	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
	<p>Forstweg zwischen Wüstenfelde und Nüchel</p> <ul style="list-style-type: none"> • breiter Forstweg vorhanden, der versuchsweise von Reitern an den Wegändern mitgenutzt werden darf • da der Weg schon vorhanden ist und dieser bereits relativ intensiv von Wanderern, Radfahrern etc. genutzt wird, fallen Reiter bezüglich einer Naturstörung kaum ins Gewicht, daher konnte auf eine FFH-Prüfung verzichtet werden • Weg ist bereits ausgeschildert und freigegeben • Weg gehört der Forst 		
<p>Verträge/ Vereinbarungen</p>			
<p>Pflege</p>	<ul style="list-style-type: none"> • in Zustandigkeit des Forstes • Wegepaten, die den Zustand überprüfen ? (Erodierung wird befürchtet) 		
<p>Hinweise zur Umsetzung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • versuchsweise Nutzung • Teilung des Wegs mit vielen Naherholungssuchenden: Wanderer, Sportler, Spaziergänger 		
<p>Ausblick</p>	<ul style="list-style-type: none"> • im Prinzip auch für Kutschfahrten attraktiv • (für Teilstück besteht private Sondergenehmigung für Eduard Moser Kutschfahrten GmbH) 		



Feierliche Freigabe/Eröffnung des Weges für Reiter am 26. August 2008

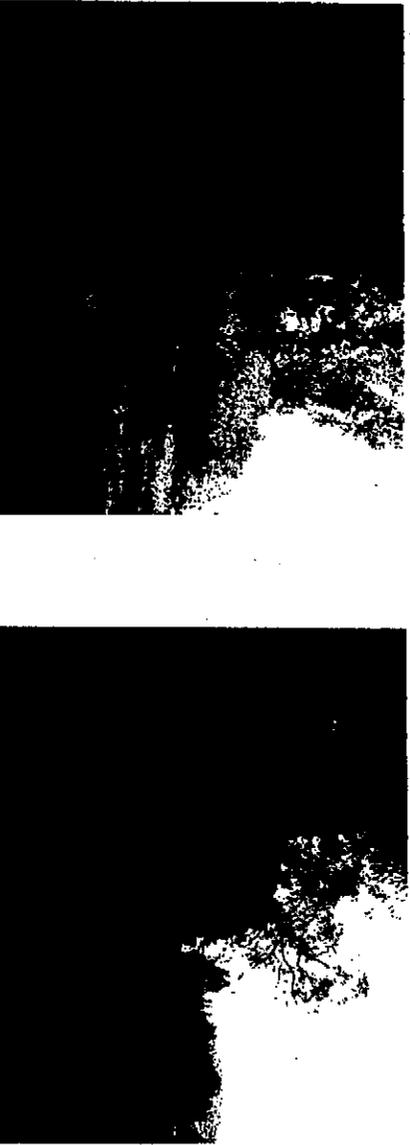
Stand: 28.10.2008

Verbindung Vogelberg – Beuthiner Holz

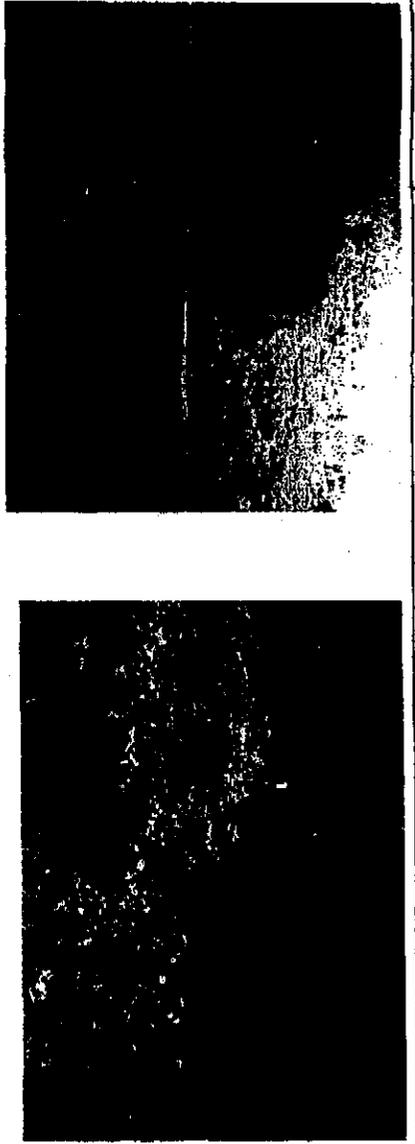
Nr. 2 – EU 8	Vogelberg – Unterquerung Westtangente	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> Reitwegverbindung des Beuthiner Forsts und/oder der Rundroute OH 4 mit der städtischen Peripherie bzw. Verbindung mit der Innenstadt Freigabe der Wegeverbindung vom Schützenweg – Vogelberg bis zum Beuthiner Holz (wird von einzelnen Reitern bereits genutzt) Teilung des Wegs mit vielen Naherholungssuchenden: Wanderer, Sportler, Spaziergänger, Fahrradfahrer 		
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Aufstellen eines Verkehrsspiegels oder eines Gefahrenhinweises 60 x 80 großer Verkehrsspiegel Aufstellung des Spiegels oder Schildes 	300.- € 140.- €	
			
<p>Gefahrenpunkt Untertunnelung der Westtangente (L 174)</p>			
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> ca. 240 m befestigter städtischer Wanderweg 	-	-
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> ca. 410 m Weglänge des Landes Schleswig-Holstein (Straßenbauverwaltung), davon ca. die 1/2 der Strecke asphaltiert 240 m wassergebundener städtischer Wanderweg - Unterhaltung ca. 410 m Weglänge des Landes Schleswig-Holstein (Straßenbauverwaltung), davon ca. die 1/2 Strecke asphaltiert 		?
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> Absprache mit der Straßenbauverwaltung notwendig Reiter müssen vor Unterquerung absteigen 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> geplante Umsetzung in 2009 		
Gesamtkosten der Maßnahme:		ca. 440.- €	

Stand: 04.11.2008

Sibbersdorfer See – Pferdetränke

Nr. 3 – EU 11	Beschreibung	Zuwegung zum Sibbersdorfer See	geschätzte	geschätzte
			Kosten	Folgekosten
	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer Pferdetränke am Ostufer des Sibbersdorfer Sees (s. Landschaftsplan) Freigabe eines städtischen Weges (abzweigend von der Str. Am See) und Lückenschluss über zwei Privatgrundstücke zum Sibbersdorfer See 		insgesamt ca. 6.865.- € Baukosten	insgesamt ca. 42.- € / a zzgl. Pflege
3.0	<ul style="list-style-type: none"> FFH Verträglichkeitsprüfung erforderlich für Gebiet Nr. 1830-391 		835.- €	
3.1	<ul style="list-style-type: none"> Abzäunen von den privaten Weideflächen a) ca. 100 m Pferdekoppel (E-Zaun) b) ca. 120 m Rinder- und Schafweide 		160.- € 750.- €	
3.2	<ul style="list-style-type: none"> Freimähen der Fläche (3-5 m Breite Zuwegung) ca. 1.000 m² und Freischneiden des seitlichen Bewuchs ca. 220 m 		660.- €	
3.3	<ul style="list-style-type: none"> ca. 155 m Redder seitlich aufputzen 		230.- €	
3.4	<ul style="list-style-type: none"> 1 Kleine Weide im Uferbereich fällen und räumen und 1 Erle aufputzen 		250.- €	

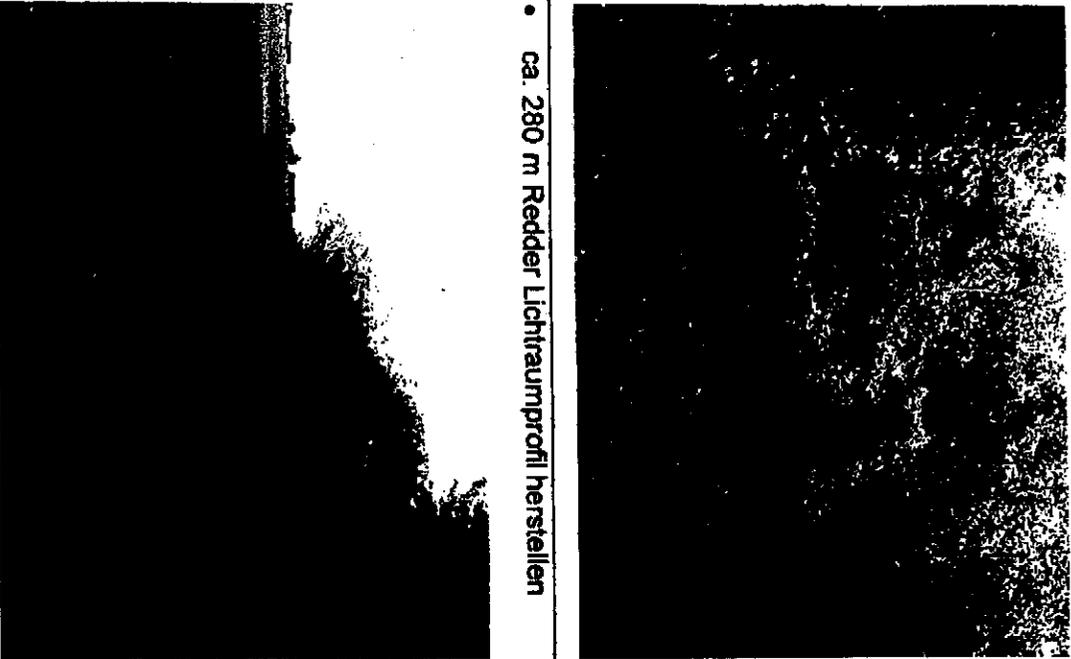
Reit- und fahrtechnische Entwicklung Eutin - Maßnahmenbeschreibung

3.5	<ul style="list-style-type: none"> ca. 120 m² der Zuwegung befestigen (0,5 m tief auskoffern – ca. 60 m² Aushub und neue Tragschicht liefern und einbringen) 	2.600.- €	
			
3.6	<ul style="list-style-type: none"> Anbindebalken (5 m lang) liefern und installieren 	180.- €	
3.7	<ul style="list-style-type: none"> rustikale Sitzbank liefern und aufstellen 	200.- €	
3.8	<ul style="list-style-type: none"> Natur-Informationstafel mit Verhaltenshinweisen Tafelträger inkl. Montage 	750.- € 250.- €	a) ca. 28.- €/a b) ca. 14.- €/a
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> Entschädigungsvereinbarung auf landwirtschaftlichen Nutzflächen für zwei private Flächen; Vorgespräche positiv abgeschlossen 		
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> 2 x jährlich Mahd; hin- und wieder seitliches Gehölz aufputzen 		
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> Hunde dürfen nicht frei laufen! kein Müllimer aufstellen! => Mitnahme! zieht ggf. auch andere Erholungssuchende an (Überfrequentierung vermeiden!) mit Fischereipächter Maßnahme abgesprochen Nachricht bei Umsetzung an das LKN (Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz) 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> sehr attraktiver Rasplatz für Reittouren 		

Stand: 04.11.2008

Neudorf

Nr. 4 – EU 14	Beschreibung	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
4.1	<p>Freigabe von Wegen süd-östlich des Kleinen Eutner Sees</p> <ul style="list-style-type: none"> • mit geringem Aufwand und Beeinträchtigungen kann ein attraktiver Reitrundweg in Neudorf erreicht werden • Freigabe von Wegen und kleiner Lückenschluss • ca. 70 m Redder seitlich aufputzen (- Lichtprofil herstellen) und • ca. 3 – 4 Totgehölze entfernen 	<p>insgesamt ca. 1.700.- €</p>	<p>insgesamt ca. 115.- €/a zzgl. Pflege</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Teilbereich von Ablagerungen betreffen 			
			

4.2	<ul style="list-style-type: none"> ca. 50 m Wegeanschluss frei mähen und seitliche Gehölze aufputzen 	250.- €	
4.3	<ul style="list-style-type: none"> ca. 280 m Redder Lichtraumprofil herstellen 	250.- €	
4.3	<ul style="list-style-type: none"> ca. 200 m Ackerrand anpflanzen und einsäen 	300.- €	
Begleitmaßnahmen:			
4.4	<ul style="list-style-type: none"> in 3 Bereichen Neophytenbekämpfung (Japanischer Knöterich), insgesamt ca. 100 m² 	600.- €	ca. 100.- € /a
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> Entschädigungsvereinbarung für ca. 200 lfm landwirtschaftliche Nutzfläche (Acker) und ggf. für landwirtschaftlichen Weg mit privatem Eigentümer Entschädigungsvereinbarung zur Wegennutzung mit der ev.-luth. Kirchengemeinde 		ca. 15.- € /a
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> Betreuung durch Wegepaten gelegentlich seitliches Aufasten von Gehölzen nötig 		?
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> rechtzeitige Kontaktaufnahme mit dem Landwirt zum Anpflanzen der Seitenstreifens 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> gleichzeitig attraktive Wegeverbindung für Fußgänger 		

Kleiner Eutiner See

Nr. 5 – EU 15	Beschreibung	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
	<p>Einrichtung einer Pferdetränke am Kleinen Eutiner Sees</p> <ul style="list-style-type: none"> • Am Kleinen Eutiner See befindet sich bei der Schlie eine ehemalige (bewachte) Badestelle. Sie wurde aufgrund der schlechten Wasserqualität und häufigen Vandalismus aufgegeben. Trotzdem steht es jedem frei, dort zu baden - was hin und wieder auch gemacht wird. • Für Reiter ist dieser Platz als Tränke und zur Rast gut geeignet. • Die Fläche bietet genügend Raum für alle Erholungssuchenden – gegenseitige Rücksichtnahme ist gefordert. 	<p>Insgesamt ca. 2.060.- €</p>	
			
5.1	<ul style="list-style-type: none"> • Installation eines Anbindebalkens für ca. 5 – 6 Pferde 	160.- €	
5.2	<ul style="list-style-type: none"> • 2 rustikale Sitzbanke liefern und aufstellen 	400.- €	
5.3	<ul style="list-style-type: none"> • eine Pferdemitkiste liefern und möglichst vandalismussicher installieren 	450.- €	
5.4	<ul style="list-style-type: none"> • Hinweistafel • Tafelträger 	750.- € 300.- €	
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> • keine (städtische Fläche) • mit Fischereipächter Maßnahme abgesprochen 		
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> • kaum bis keine zusätzliche Pflege 		
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> • auf der Hinweistafel für gegenseitige Rücksichtnahme werben • Verhaltensregeln für Pferde- und Hundehalter! • Nachricht bei Umsetzung ans das LKN (Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz) 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> • auch als Rasplatz für Kutschen geeignet • Reiter bei der Aktion saubere Landschaft zur Pflege des Bereichs einbeziehen 		

Sibbersdorf – Siebeck Wüstenfelde

Nr. 6 – EU 13	Verbindung Sibbersdorf mit Forst Wüstenfelde	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> Die Verbindung Sibbersdorf – Siebeck-Wüstenfelde ist bereits ein langer Wunsch der Reiter und Landschaftsplan konform, mit geringem Aufwand lässt sich eine sehr lange und attraktive Strecke mit vielen weiteren Verbindungen – vor allem Reitböden - herstellen Freigabe eines Feldes und Lückenschluss durch landchaftspflegerische Begleitmaßnahmen zusätzliche Steigerung der Attraktivität beabsichtigt 	Insgesamt ca. 1.210.- € zzgl. Begleit-Grün 12.282.- € => 13.492.- €	Insgesamt ca. 40.- € bis 90.- €
6.0	<ul style="list-style-type: none"> FFH-Verträglichkeitsprüfung erforderlich für Gebiet Nr. 1828-391 	710.- €	
6.1	<ul style="list-style-type: none"> ca. 20 m Lichttraumprofil schneiden 	s. unten	
6.2	<ul style="list-style-type: none"> ca. 20 m Wegbefestigung: seitliche Befestigung mittels Baumstämme und Aufbringen von ca. 4 m³ Füllkies 	500.- €	
Begleitmaßnahmen			
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> Pflanzung von ca. 25 Bäumen (hasel 14/16, 3 x v) auf ca. 800 m Entschädigungsvereinbarungen für landwirtschaftliche Wege und Nutzflächen zweier privater Eigentümer 	12.282.- €	ca. 40.- € bis 90.- €
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> gelegentlich seitliches Aufasten von Gehölzen in wenigen Bereichen nötig 		
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> Anpflanzungen als Begleitgrün sollen Reitweg nicht beeinträchtigen bzw. spätere Pflege erschweren 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> Wegeverbindung wäre auch für Kutschen attraktiv und geeignet Wegeverbindung auch für Fußgänger/Wanderer als einfacher Pfad sehr attraktiv 		

Stand: 04.11.2008

Sibbersdorf – Sibbersdorfer Holz

Nr. 7 – EU 16	Verbindung Bergstr. mit dem Sibbersdorfer Holz	geschätzte Kosten insgesamt	geschätzte Folgekosten insgesamt
<p>Beschreibung</p>	<ul style="list-style-type: none"> Von der Bergstraße aus (Sibbersdorf) soll ein Abzweiger vom neuen Reitweg EU 13 zum Forst „Sibbersdorfer Holz“ führen. Von dort gibt es einen Reitwegeanschluss zum Halbarg, so dass neue Rundwege und Streckenverbindungen entstehen. Der Reitweg ist landschaftsplanckonform. Freigabe eines Feldes oder einer Grünfläche und Freigabe eines forstwirtschaftlichen Wegs 	<p>ca. 1.400.- €</p>	<p>ca. 15.- € / a</p>
<p>7.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> Freischneiden eines forstwirtschaftlichen Weges ca. 320 m (ca. 1.000 m²)  <ul style="list-style-type: none"> teilweise Räumung von alten gefällten Gehölzen/Baumstämmen 	<p>1.400.- €</p>	

Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> Entschädigungsvereinbarung für ca. 100 km landwirtschaftliche Grünlandfläche oder alternativ für ca. 75 km Ackerfläche mit privaten Eigentümern 		ca. 15.- € / a für Grünland berechnet
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> gelegentlich freischneiden 		?
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> Einverständnis des Eigentümers der Grünlandfläche liegt vor, diese Variante ist auch die trittfestere als über den Acker Da bereits ein Knickdurchbruch vorhanden ist, besteht kein neuer Eingriff noch keine Zusage der Forstverwaltung, nur Vorgespräche 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> gleichzeitig attraktive Fußwegeverbindung evtl. auch als attraktiver Kutschweg nutzbar, jedoch nur mit Anschluss Richtung Wüstenfelde – Sielbeck, nicht zum Halberg 		

Stand: 28.10.2008

Meinsdorf

Nr. 8 – EU 17	Verbindung Meinsdorfer Weg - Alter Braaker Mühlenweg	geschätzte Kosten	geschätzte Folgekosten
Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> Die Verbindung des Meinsdorfer Wegs auf der Höhe des Reitplatzes des Ostholsteiner Reitervereins mit dem „Alter Braaker Mühlenweg“ ist sehr wünschenswert, da von dort aus gute, ungefähliche Anbindungen nach Braak und Groß Meinsdorf sowie auch zum Stadtbereich und Neudorf (wenn Reitweg EU 14 umgesetzt wurde) bestehen Freigabe von Feldern und Lückenschluss Reitweg ist landschaftsplankeform 	insgesamt ca. ?	insgesamt ca. ?
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> Knicks seitlich aufputzen voraussichtlich ein Knickdurchbruch am Alten Braaker Mühlenweg mit Ausgleich herstellen teilweise ggf. Wegbefestigung 		
Verträge/ Vereinbarungen	<ul style="list-style-type: none"> Entschädigungsvereinbarung für ca. 721 lfm oder bis zu ca. 800 lfm je nach Trassenführung für Ackerfläche an Private (Weg teilweise auf Süseler Gebiet) 		
Pflege	<ul style="list-style-type: none"> gelegentliches Freischneiden seitlich überhängender Gehölze 		
Hinweise zur Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> zur Zeit laufen Verhandlungen mit der Landgesellschaft und Privaten, Ergebnisse sind abzuwarten, um mit neuen Eigentümer(n) Kontakt aufzunehmen Weg zu ca. 1/3 auf Eutiner Gebiet der Rest auf Süseler Gebiet 		
Ausblick	<ul style="list-style-type: none"> laut Landschaftsplan gleichzeitig Fußwegeverbindung herstellen 		

Maßnahme für spätere Umsetzung vorgesehen – voraussichtlich in 2010 - 2015

Finanzierungsplan zur Umsetzung des Reitwegenetzes in Eutin

im Zusammenhang der reit- und fahrtouristischen Entwicklung in der Region Schwentine - Holsteinische Schweiz

Stand: 21.04 2009

Kosten für 2009 insgesamt:			27.457.-
FFH-Prüfungen			1.545.-
Maßnahmen			13.030.-
Begleitmaßnahmen			12.882.-

wird nicht vom Naturpark gefördert, aber von Aktiv Region
wird vom Naturpark und der Aktiv Region gefördert
wird vom Naturpark und der Aktiv Region gefördert

25.912.- € förderfähige Kosten beim Naturpark
12.956.- € Antrag Fördersumme Naturpark Holsteinische Schweiz

Kosten	brutto	MWSt 19 %	netto
FFH-Prüfungen	1.545,00	293,55	1.251,45
Maßnahmen	13.030,00	2.475,70	10.554,30
Begleitmaßnahmen	12.882,00	2.447,58	10.434,42
	27.457,00	5.216,83	22.240,17

22.240,17 € förderfähige Kosten bei der Aktiv Region
12.500.- € Antrag Aktiv Region

27.457,00 Gesamtkosten

13.000.- € Förderungszusage Naturpark Holsteinische Schweiz

12.500.- € Antrag Aktiv Region

25.500.- € pot. Gesamt-Förderbetrag

2.000.- € Eigenleistung

zzgl. Geschätzte Kosten 2010 - 2015 6.000.- €
(nicht Bestandteil dieses Projektantrags)

LAG

Schwentine-Holsteinische Schweiz

Aktivregion Schwentine-Holsteinische Schweiz e.V.



Projektvorschlag

Stand: 20.04.2009

Ansprechperson Name, Telefon, Email Stadt Eutin, • Edda Kreidelmeyer, 04521-793 127, e.kreidelmeyer@eutin.de (inhaltlich) • Dori Kleas, 04521-793 182, d.kleas@eutin.de (bzgl. Förderung)
Projekttitel Reit- und fahrtouristische Entwicklung in der Region Schwentine – Holsteinische Schweiz - Umsetzung des Handlungskonzepts und Maßnahmenplans in Eutin
Was soll mit dem Projekt erreicht werden? (Projektziele) <ul style="list-style-type: none">• Vernetzung der Reitwege bzw. Schaffung von Rundrouten, insb. in Sibbersdorf und Neudorf• Erhöhung der Attraktivität Eutins für Pferdesportler• Naturverträgliches Reiten und Naturerlebnisse für Reiter
Welchen Mehrwert hat das Projekt für die Region? (Kooperation, Vernetzungen, gemeinsames Aufbieten) <ul style="list-style-type: none">• Verbesserung des ländlichen Tourismus durch Vertretung des Freizeitangebots• Vernetzung der verschiedenen touristischen Anbieter und Angebote im Naturpark zur Schaffung von gemeinsamen Angeboten für Gäste und Naherholungssuchende• Erhöhung der Akzeptanz des Freizeitreitens und –fahrens vor Ort sowie Entschärfung von Konflikten zwischen verschiedenen Nutzergruppen
Welche Maßnahmen(n) sollen durchgeführt werden? <p>s. Handlungskonzept und Maßnahmenplan zurreit- und fahrtouristischen Entwicklung in der Region Schwentine – Holsteinische Schweiz;</p> <p>Konkret: Einrichtung zweier Pferdetränken und Schaffung neuer Reitwegeverbindungen</p>
Kooperationspartner Name, Telefon, Email Naturpark Holsteinische Schweiz e.V., 04522/749380; info@naturpark-holsteinische-schweiz.de Pferdesportverband Schleswig-Holstein, 04551/86920; info@pferdesportverband-sh.de Reitwegebeauftragte für Eutin, Familie Tamm, 04521/2692, info@holsteiner-kutschfahrten.de
Beschreibung der Umsetzung – soweit möglich - Zeiträumen, Meilensteine, Kosten, Finanzierung, Marketing Das Handlungskonzept und der Maßnahmenplan für diereit- und fahrtouristische Entwicklung der Leader-Region – Schwentine – Holsteinische Schweiz liegt vor. Für Eutin sind infrastrukturelle Verbesserungen vorgeschlagen, z. B. Einrichtung zweier Pferdetränken, neue Reitwegeverbindungen in Sibbersdorf, Neudorf und in Richtung Groß Meinsdorf. Im Jahr 2009 sollen die Pferdetränken, Anbindevorrichtungen an den Parkplätzen und bis auf die beabsichtigte Reitwegeverbindung Richtung Groß Meinsdorf alle Reitwegvernetzungen hergestellt werden. Die Reitwegeverbindung nach Groß Meinsdorf wird mittel- bis langfristig angestrebt (2010-2015).
Kosten- und Finanzierungsplan: Für die Umsetzung dieser Maßnahmen werden Kosten in Höhe von insgesamt ca. 33.500.- € kalkuliert. Dabei werden ca. 27.500.- € für kurzfristige noch im Jahr 2009 umzusetzende Maßnahmen veranschlagt und 6.000.- € für die mittel- bis langfristig umzusetzende Reitwegeverbindung nach Groß Meinsdorf.

Für die Umsetzung der kurzfristigen Maßnahmen wurden Landesmittel in Höhe von 13.000,- € für 2008 über den Naturpark Holsteinische Schweiz e. V. schriftlich in Aussicht gestellt. Ergänzend wird bei der Aktiv-Region eine Kofinanzierung beantragt in Höhe von 12.500,- €. Die verbleibenden 2.000,- € werden von der Stadt Eutin selbst aufgebracht.

Die Vermarktung der Reitrouten erfolgt durch:

- a) Reithöfe, Pferdesportvereine
- b) Informationen beim Naturpark Holsteinische Schweiz
- c) Tourist-Informationen
- d) per Internet.

Weitere Anmerkungen: Projektantrag vorbehaltlich interner Zustimmung entsprechender Selbstverwaltungsorgane.

Projekt: Reitwegenetz Eutin

Träger: Stadt Eutin

Stand:05/ 09

Projektauswahl-Bewertungsmatrix	Einzelbewertung				Bereichsbewertung				Gesamtbewertung		
	+	0	-	?	+	0	-	?	+	0	-
1. Grundlegende Eingangskriterien											
• Förderfähigkeit gemäß den Bestimmung der EU, des Bundes und des Landes	X								X		
• Einhaltung bestehender Auflagen und Planungen (Landschafts- und Naturschutz, Umweltschutz, Flächennutzung, Denkmalschutz etc.)	X								X		
• Wirtschaftliche Tragfähigkeit: Eigenmittel und Solvenz, klare Finanzplanung, realistische Kosten-Nutzen-Relation	X								X		
• Übereinstimmung der Aktivitäten mit den im ZPLR förderfähigen Maßnahmen und Einhaltung der Zuschusshöhe ¹	X								X		
• Übereinstimmung mit den Zielen und der Entwicklungsstrategie der AktivRegion Schwentine - Holsteinischen Schweiz	X								X		
• Übereinstimmung mit mindestens einem der Handlungsfelder	X								X		
• Einbeziehung von Klimaschutzgesichtspunkten/ Schonende Nutzung der natürlichen Ressourcen	X								X		
• Einbeziehung der demographischen Entwicklung in die Projektentwicklung		X								X	
• Modellcharakter und Multiplikatoreffekt	X								X		
• Klare Projektkonzeption bezüglich verantwortlicher Trägerschaft, Zielstellung, Maßnahmen, Durchführung und Zeitplanung	X								X		
• Projektträger aus der Region und mit ausreichender Erfahrung zur Durchführung des Projekts	X								X		
2. Allgemeine Kriterien											
• Mittel- bis langfristige Tragfähigkeit (finanziell und strukturell) des Projekts nach Ablauf der Förderung	X										
• Räumliche oder inhaltliche Netzwerkbildung	X										
• Kreisübergreifende Zusammenarbeit	X								X		
• Sektorübergreifende Zusammenarbeit	X										
• Förderung der Kommunikation und/oder der Qualifizierung	X										
3. Stärkung des Wirtschaftsstandortes und Schaffung und Erhaltung von Arbeitsplätzen auch für besondere Zielgruppen des Arbeitsmarktes											
a) Industrie, Gewerbe, Handwerk, Handel											
• Wir wollen die Betriebe bei der Anpassung an die Auswirkungen des demografischen Wandels unterstützen		X									
• Wir wollen die Betriebe bei der Anpassung an die Auswirkungen Klima-Wandels unterstützen		X									
• Wir wollen die Interessenvertretungen unserer Wirtschaft koordinierend unterstützen		X				X					
• Wir wollen unsere Region für Wirtschaftsbetriebe attraktiv halten	X										



• Wir wollen Projekte fördern, die die Stärken des ländlichen Raums für die Erziehung und Bildung unserer Kinder nutzen		X				X							
• Wir wollen besondere Zielgruppen des Arbeitsmarktes bei der Durchführung von Projekten berücksichtigen		X											
b) Verwaltung, Bürgergesellschaft													
• Wir wollen eine moderne, effiziente, bürgernahe Verwaltung aufbauen		X											
• Wir wollen Maßnahmen unterstützen, die die kommunale Bürgergesellschaft stärken und das bürgerschaftliche Engagement fördern		X				X							
c) Bildung													
• Wir wollen den Bildungsstandort Holsteinische Schweiz nachhaltig sichern		X											
Wir wollen Maßnahmen unterstützen, die einen über das kognitive hinausgehenden Bildungsbegriff fördern		X				X							
d) Infrastruktur													
• Wir wollen die (kommunale) Infrastruktur an die Herausforderungen der Zukunft anpassen	X												
• Wir wollen Maßnahmen unterstützen, die die Erhaltung der dörflichen Strukturen sichern bzw. die notwendigen Anpassungen im Sinne der Bürgerinnen und Bürger vornehmen		X				X							

Bemerkungen:

Die mit diesem Projekt vorgesehenen Maßnahmen dienen der Umsetzung eines regionalen Reitwegekonzeptes, das im Jahr 2007 entwickelt wurde. Es handelt sich also um regional abgestimmte Maßnahmen und nicht um isolierte Planungen.

Umsetzungsmaßnahmen in anderen Gemeinden sind ebenfalls in Vorbereitung.

Empfehlung der Geschäftsstelle: Förderung in beantragter Höhe