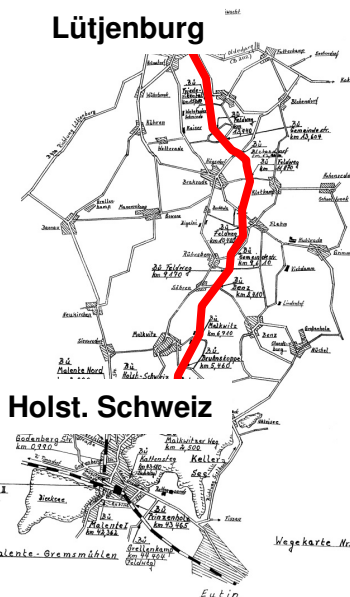


Bewerbung als Leuchtturmprojekt

Inwertsetzung der Bahninfrastruktur Lütjenburg – Malente, Bhf. Holsteinische Schweiz für den touristischen Personenverkehr



Malente, Bhf. Holst. Schweiz



Kontakt: inspektour GmbH, Osterstraße 124, 20255 Hamburg
Telefon: 040 414 3887 40, E-Mail: info@inspektour.de, www.inspektour.de

AktivRegionen, Träger- und Betreiber

AktivRegionen: Ostseeküste und Schwentine-Holsteinische Schweiz

Akteure

- 📍 Antragsteller: **Stiftung Historische Bahnbauten**
 - Sitz: Altenbeken
 - Ludger Guttwein, Vorstand
 - „Die Stiftung Historische Bahnbauten soll als privatrechtliche Stiftung den Erhalt und die Rekonstruktion von technisch oder historisch wertvollen Bahnbauten wie Eisenbahnanlagen und Gebäuden fordern, um die Geschichte und den Betrieb historischen Eisenbahnverkehrs auch in der Zukunft anschaulich darstellen zu können.“
- 📍 Betreiber der touristischen Bahn (geplant): **Westfälische Almetalbahn (WAB)**
 - Sitz: Altenbeken
 - Ludger Guttwein, Geschäftsführer
 - Leistungsportfolio: Logistikleistungen, Güternah- und Fernverkehr, Personennahverkehr, Touristiksonderzüge
- 📍 Projektbegleitung: **inspektour GmbH** Das Tourismus- und Freizeitinstitut
 - Sitz: Hamburg
 - Ralf Trimborn, Geschäftsführender Gesellschafter
 - Kontakt: Anke Ticken und Julia Seelig, Projektleitung
 - Machbarkeitsuntersuchung und Begleitung des Förderantrags

Vorhaben

Kompetenzen

📍 Stiftungszweck:

- Erhalt, Wiederaufbau und Betrieb historischer Bahnbauten und Bahnanlagen als Denkmale der Industriekultur
- Erhalt und Nutzung von Utensilien und Fahrzeugen, welche dort damals zur Ausrüstung gehörten oder stationiert waren
- Demonstration des historischen Eisenbahnbetriebes

📍 Erfahrungen im Bereich Personennahverkehr und Touristiksonderzüge

Ziele

- 📍 Bereitstellung der Bahninfrastruktur für den touristischen Personenverkehr auf der Strecke Lütjenburg – Malente, Bhf. Holsteinische Schweiz
- 📍 Fahrbetrieb in historischen Zügen ab 2012, sukzessive Aufbau eines Erlebnisangebotes
- 📍 Angebotsergänzung und –erweiterung im Bereich Museumsbahnen
- 📍 Vernetzung der Tourismusregionen Hohwachter Bucht und Holsteinische Schweiz

Projekt

- 📍 Übernahme der Kosten für die Inbetriebnahme der Strecke zur Personenbeförderung: u. a.
 - Bau/Instandsetzung der Bahnsteige (Lütjenburg, Benz)
 - Bau eines Umsetzgleises im Bahnhof Benz
 - Bau eines Lokschuppens in Lütjenburg
- 📍 Betrieb einer touristischen Bahn

Eckdaten

Effekte

- 🚩 Schaffung von Arbeitsplätzen: 5 Vollzeitstellen (Schwerpunkt in Saison)
- 🚩 Schaffung einer saisonalen Erweiterung des touristischen Angebotes (April bis Oktober)
- 🚩 Angebot für mehrere Generationen: v. a. Familien mit Kindern und Best Ager
- 🚩 Besucherprognose: 45.000 pro Jahr
- 🚩 Verbindung der Tourismusregionen Hohwachter Bucht und Holsteinische Schweiz
- 🚩 Verbindung der AktivRegionen Ostseeküste und Schwentine-Holsteinische Schweiz
- 🚩 Kooperationsbereitschaft des Betreibers vorhanden mit regionalen und lokalen Tourismusorganisationen, (touristischen) Verkehrsunternehmen und sonstigen touristischen Leistungsträgern sowie dem Eisenbahnmuseum Rügen

Investition

- 🚩 Nettoangaben!
- 🚩 Gesamtinvestition: 1.240.000 €
- 🚩 Förderfähige Kosten: 1.240.000 €
- 🚩 Beantragte Fördersumme: 500.000 € (Förderobergrenze)
- 🚩 Eigenanteil gesichert durch: Eigenkapital (hier: Stiftungskapital)